

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

Modelo: EMI 2.1

Marca: Robert Bosch GMBH - ATMO

### **DESCRIÇÃO DETALHADA DA MERCADORIA:**

Modelo: EMI 2.1. Marca: Robert Bosch GMBH - ATMO.

Bancadas para teste funcional automático de injetores de combustível diesel do tipo "common rail", com monitoramento e controle de volume, pressão, temperatura, tensão e corrente dos injetores, compostas por comando lógico programável (CLP), conexão automática com servidor para registro e armazenamento de dados de cada peça medida, dois cabeçotes de medição que atuam de forma independente, capazes de simular as condições de funcionamento do injetor em aplicações de motores diesel à combustão interna, com tempos de injeção pré-definidos, submetidos à pressão de até 1.800bar. Equipamento usado.

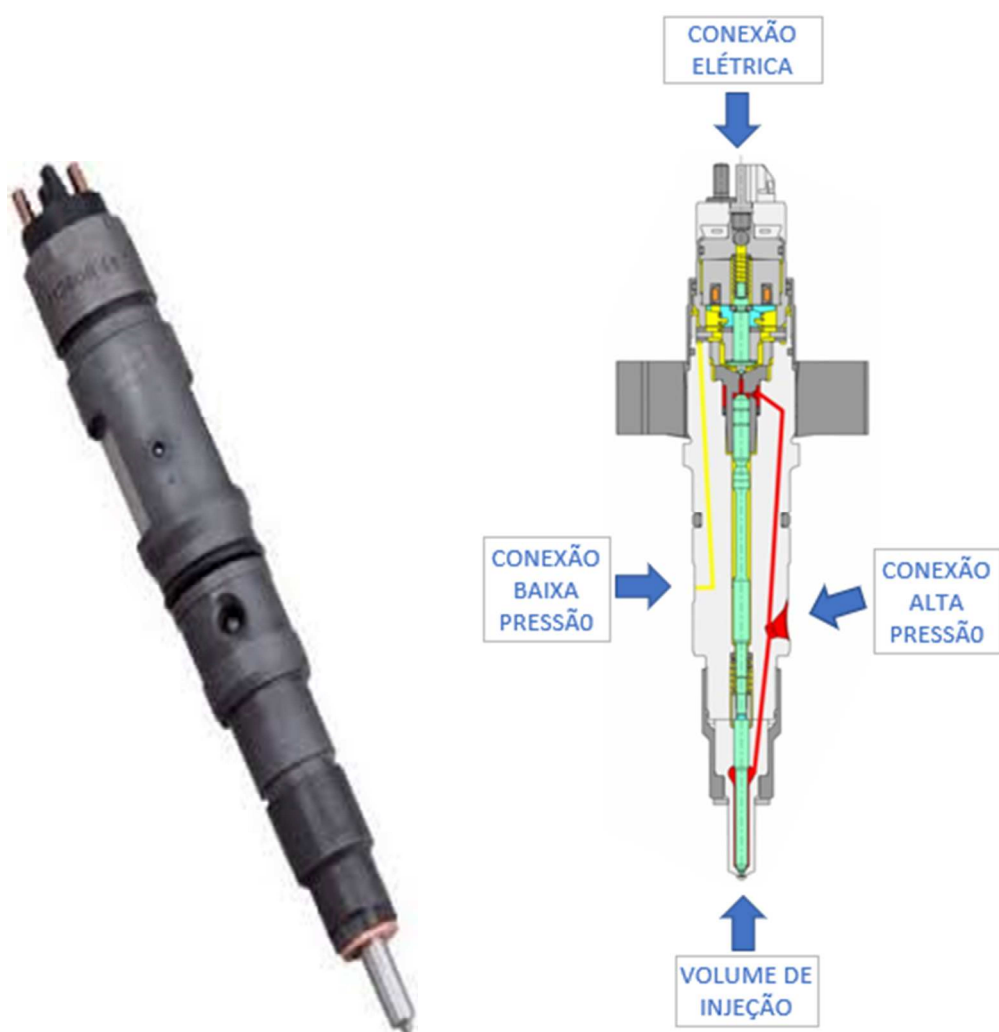
### **APLICAÇÃO:**

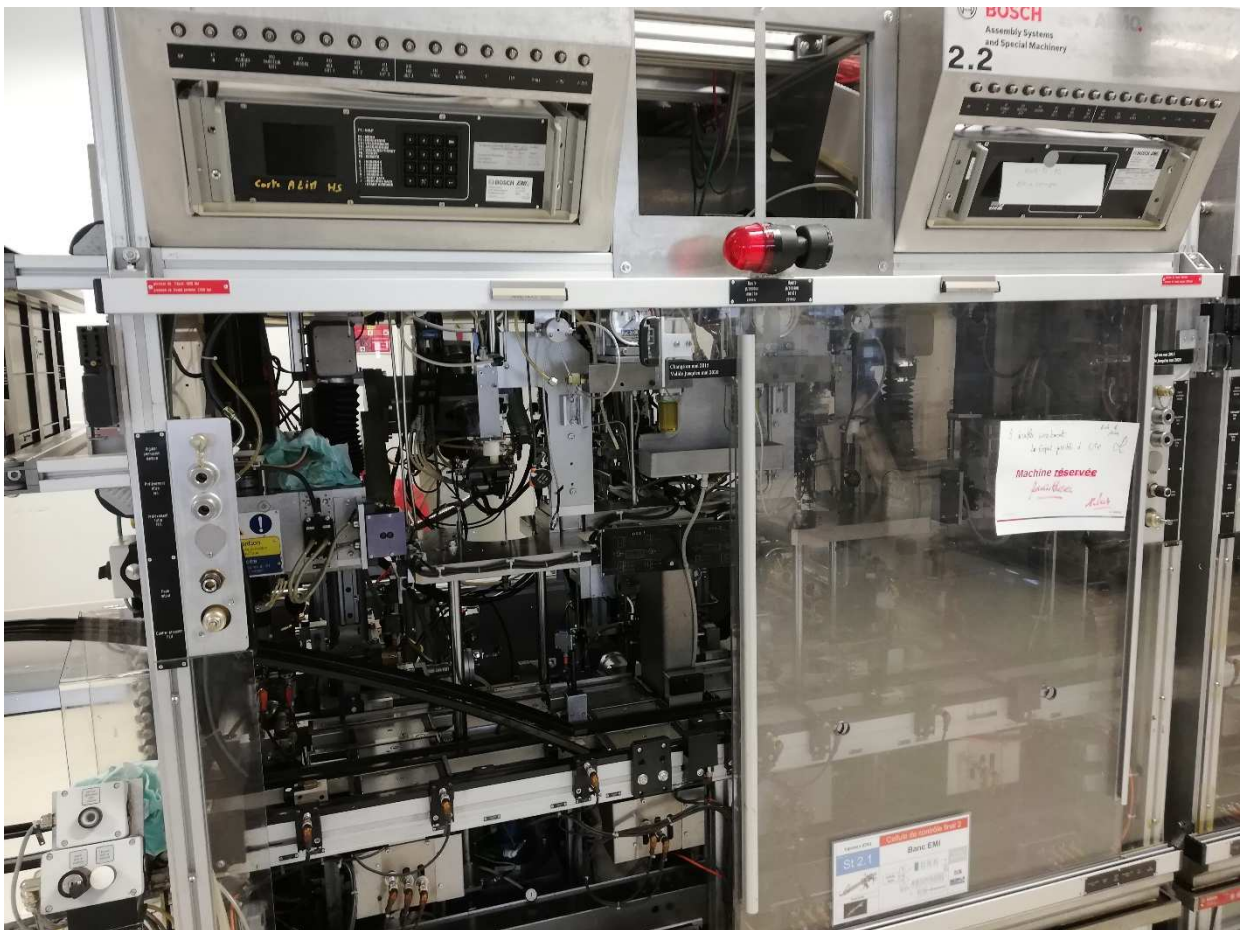
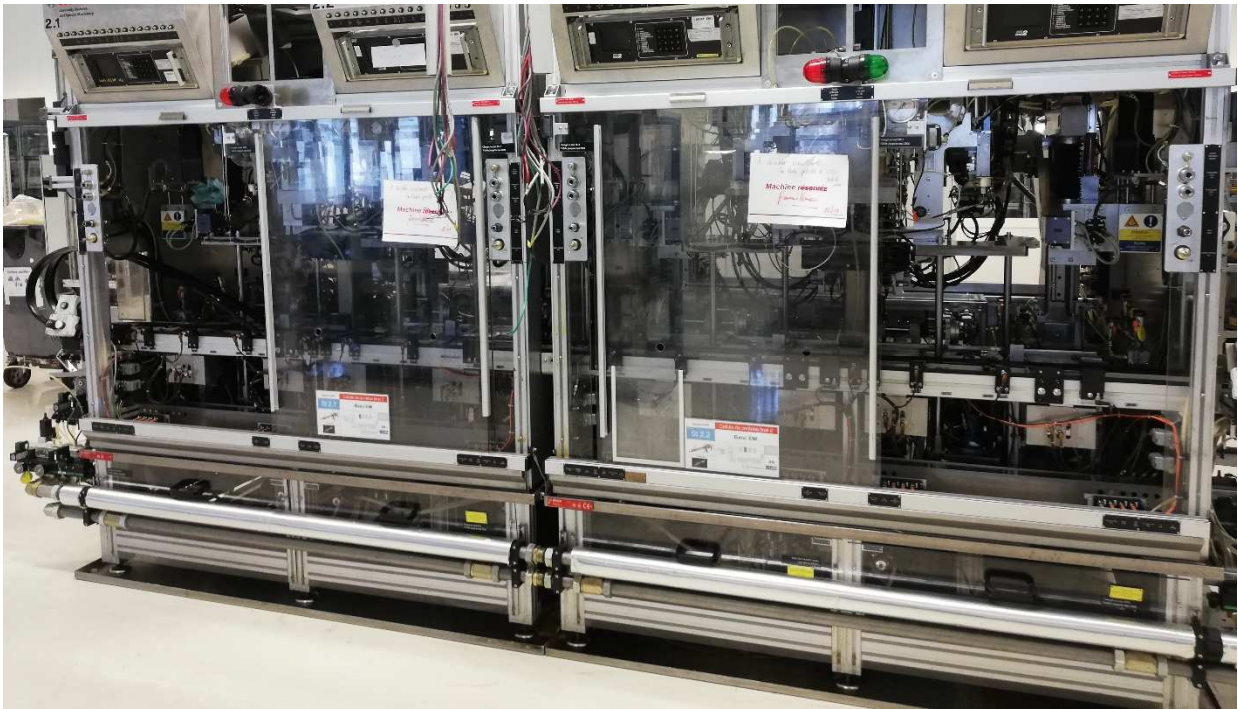
A máquina tem o objetivo de realizar o teste funcional de injetores de combustível diesel fabricados pela Bosch de forma automática sem a interferência do operador. Os injetores são fixados em dispositivos para transporte e posicionamento no cabeçote de medição onde é aplicado uma pressão de trabalho de até 1800 bar. O injetor recebe sinais elétricos para abertura e fechamento em intervalos sequenciais com precisão de milissegundos, permitindo a injeção de óleo dentro de uma câmara fechada onde o volume de óleo é medido para comprovar se o produto atende às especificações técnicas. Nível de automação de 100%. Sistema de transporte e identificação automáticos de cada produto testado e processado, com conexão automática com o servidor para armazenamento de dados.

### **Equipamento de teste:**

Transporte por sistema de esteira deslizante para alimentação automática do suporte de trabalho com o injetor para o interior da máquina. Antes de iniciar teste funcional, o chip do suporte de trabalho é identificado por meio de sensor eletrônico para conferir se as informações gravadas estão de acordo com o especificado no programa em execução. O suporte de trabalho é fixado na posição correta para conexão dos dispositivos elétricos, hidráulicos e pneumáticos para simular as condições de funcionamento de um motor Diesel de veículos automotores. Após execução dos testes, os valores medidos são adicionados aos dados do injetor e armazenados no servidor,

liberando em seguida o suporte de trabalho para a próxima estação de trabalho.





|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Área estimada               | 14,40 m <sup>2</sup> |
| Comprimento                 | 4,80 m               |
| Largura                     | 3,00 m               |
| Altura                      | 2,50 m               |
| Peso estimado com agregados | 3.500 Kg             |
| Tensão                      | 400 V                |
| Frequência                  | 50 Hz                |